

Żaglowiec Pogoria po remoncie wypływa w wyjątkowy rejs do Hiszpanii

17.03.2022 Źródło: własne Gospodarkamorska.pl

19 marca 2022 żaglowiec „Pogoria” wypływa w rejs do hiszpańskiej La Coruny. Jednostka po remoncie przeszła próby morskie i jest gotowa do podróży na Morze Śródziemne w celu realizacji swojego głównego zadania czyli szkolenia młodzieży. Rejs będzie też symbolicznym przywróceniem tradycyjnego pątniczego szlaku morskiego z Polski do słynnego sanktuarium Santiago de Compostela.

Nowy właściciel i remont. W styczniu Pomorski Związek Żeglarski oficjalnie został armatorem żaglowca „Pogoria”. To konsekwencja wygrania konkursu na prowadzenie biura armatorskiego, rozpisanego w październiku 2021 roku przez PZZ, większościowego właściciela jednostki. Techniczne przejęcie „Pogorii” odbyło się w końcu poprzedniego roku, ale flaga Pomorskiego Związku Żeglarskiego została uroczystie podniesiona w piątek 14 stycznia w Marinie Yacht Park w Gdyni, gdzie cumuje żaglowiec. W ostatnich miesiącach Żaglowiec przeszedł remont. Firma Elektro-Plus dokonała przeglądu urządzeń elektrycznych i wykonała pomiar rezystancji izolacji tzw. megaaest, a firma VASCO wykonała remont silnika głównego i agregatów. W PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni przeprowadzono prace konserwacyjne. – „*Kluczowe jest dla nas, żeby „Pogoria” była bezpieczna oraz w pełni sprawna, żeby mogła jak najlepiej realizować swoją misję, czyli szkolenie młodzieży – mówi Jarosław Kukliński, skarbnik Pomorskiego Związku Żeglarskiego. – Dlatego zdecydowaliśmy się nie zostawiać na później żadnych prac, które mogłyby wpłynąć na jej eksploatację”.*

Rejs szkoleniowy pielgrzymkowym szlakiem. Już w najbliższą sobotę żaglowiec wypłynie w rejs z figurą św. Jakuba Większego. W trakcie rejsu figura trafi do grobu tego świętego, znajdującego się w hiszpańskim mieście Santiago de Compostela. Organizatorem wydarzenia jest Nadwiślańska Organizacja Turystyczna i współpracująca z nią Liga Morska i Rzeczna. Po drodze jednostka odwiedzi porty m.in w Bremerhafen, Cherbourg, Plymouth i hiszpańskiej La Corunę.

– „*W Bremerhaven i Plymouth są polskie parafie, a w La Corunie też mieszka liczna Polonia – informuje Marcin Karasiński wiceprezes Nadwiślańskiej Organizacji Turystycznej oraz pomysłodawca pielgrzymki. – Dlatego planujemy zorganizować trzy spotkania w tych miastach, prawdopodobnie na pokładzie „Pogorii”. – Jest to kontynuacja ubiegłorocznego projektu przywrócenia starego szlaku pielgrzymkowego Camino de Vistula. Od średniowiecza przez wieki pielgrzymowano do Santiago de Compostela, a na ziemiach polskich popularna była droga wodna. W tamtych czasach była ona szybsza i tańsza niż lądowa”- dodaje Karasiński. W ten sposób Nadwiślańska Organizacja Turystyczna chce przywrócić tradycyjny pątniczy szlak morski z Polski do słynnego sanktuarium Santiago de Compostela.*

B) Camino de Santiago - Droga św. Jakuba

19.07.2013 Materiał prasowy www.wszczecinie.pl

Camino de Santiago - Droga św. Jakuba to istniejący od przeszło tysiąca lat szlak pielgrzymkowy wiodący do znajdującego się na północno-zachodnim skraju Półwyspu Iberyjskiego grobu św. Jakuba Apostoła. W średniowieczu szlak ten przemierzały rzesze pielgrzymów, którzy przybywali do **Santiago de Compostela** z różnych zakątków Europy, wytyczając w ten sposób sieć dróg oplatających niemal cały Stary Kontynent. Szlak wykształcił się w okresie średniowiecza i miał znaczący wpływ na rozwój kontynentu. Nie ma jednej trasy pielgrzymki - uczestnicy mogą docierać do celu różnymi drogami. Jedną z tych średniowiecznych dróg - **Pomorska Droga św. Jakuba - wiodła od Królewca przez Gdańsk i Szczecin do Rostoku i dalej przez Francję do hiszpańskiego Santiago.**

Odtwarzanie Dróg św. Jakuba w krajach, które włączyły się w ich reaktywację odegrało bardzo korzystny wpływ na społeczno-ekonomiczną aktywizację społeczności lokalnych, poprzez m.in. świadczenie usług dla odwiedzających region pielgrzymów i turystów, rozwój bazy noclegowej, w tym agroturystyki, oferty kulinarnej, rzemiosła, współtworzenie wydarzeń związanych ze szlakiem, pozwalających na ponowne odkrywanie i podtrzymywanie tradycji regionu. Na trasie **Pomorskiej Drogi św. Jakuba** dzięki działaniom Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego udało się zaangażować szereg osób i instytucji, które na swoim terenie współtworzą szlak. Działania takie są szczególnie istotne w przypadku tematycznych szlaków pieszych i rowerowych, dla których istnienia niezbędna jest baza noclegowa, gastronomiczna oraz oferta kulturalna.

W naszym regionie Partnerami projektu mającego na celu odtworzenie na Pomorzu Drogi św. Jakuba są Województwo Zachodniopomorskie i Fundacja "Szczecińska".