

69. ETAPOWE REGATY TURYSTYCZNE

19 - 28 LIPCA 2024



Sędzia Główny Regat
Izabella Kidacka, licencja 771,
tel.: 789 221 960



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa (PRŻ) obowiązujących w latach 2021 – 2024.
- 1.2. Obowiązują Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej (MPDM).
- 1.3. Obowiązują będą przepisy formuły ORC, KWR, NHC, Zawiadomienie o Regatach i Instrukcja Żeglugi.
- 1.4. Instrukcja Żeglugi zmienia następujące przepisy PRŻ: 32, 33, 35, A4, A4.1, A5, 61.3, 62.1a.
- 1.5. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. Komunikaty dla zawodników

- 2.1. Komunikaty będą zamieszczone na tablicy na statku KR nie później niż o godzinie 08:00 w dniu wyścigów.
- 2.2. Obowiązkowe odprawy Kapitanów o godzinie 09:00 w dniu wyścigu.
- 2.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku KR.

3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi

Wszystkie zmiany będą ogłaszane jedną godzinę przed startem.

4. Kodeks Reklamowania

- 4.1. Obowiązuje Kodeks Reklamowania WS.
- 4.2. Organizator wymaga od wszystkich jachtów, aby otrzymane reklamy sponsorów były umieszczone w czasie trwania imprezy, od momentu otrzymania do momentu opuszczenia mariny przez jacht w następujący sposób:
 - 4.2.1. Numer startowy jachtu wraz z reklamą, na obu burtach, jak najbliżej w stronę dziobu, najlepiej na koszu dziobowym,
 - 4.2.2. Flagi sponsorów zawieszane pod lewym salingiem,
 - 4.2.3. Flaga regat na achtersztagu minimum 1,5 m nad pokładem jachtu.
- 4.3. Z jachtu należy usunąć reklamy z poprzednich imprez regatowych. W czasie trwania regat należy zdjąć bandery narodowe.

5. Plan czasowy wyścigów

| | |
|------------------------------|--|
| PIĄTEK 19 lipca | 13:00 START – ETAP I – Trzebież – Nowe Warpno |
| SOBOTA 20 lipca | 10:00 START – ETAP II – Nowe Warpno – Ueckermünde |
| NIEDZIELA 21 lipca | 10:00 START – ETAP III – Ueckermünde – Wolin |
| PONIEDZIAŁEK 22 lipca | 12:00 START – ETAP IV – Wolin – Świnoujście |
| WTOREK 23 lipca | 11:00 START – ETAP V – Świnoujście – Dziwnów |
| ŚRODA 24 lipca | 12:00 START – ETAP VI – Zalew Kamieński |
| CZWARTEK 25 lipca | 11:00 START – ETAP VII – Dziwnów – Świnoujście |
| PIĄTEK 26 lipca | 12:00 START – ETAP VIII – Świnoujście – Stepnica |
| SOBOTA 27 lipca | 12:00 START – ETAP IX – Stepnica – Trzebież |



6. Klasy regatowe

- 6.1. ORC
- 6.2. KWR I $\geq 1,2300$, KWR II $< 1,2300$
- 6.3. NHC
- 6.4. OPEN Błękitne Wstęgi danego Akwenu Regatowego
- 6.5. Podział na grupy dokonany będzie po zamknięciu listy zgłoszeń 15 lipca

7. Flaga klasy regatowej

Stosowana będzie flaga klasy „Q” dla jachtów startujących w klasach ORC, KWR, NHC

8. Akweny regatowe

Na Akwenach Regatowych znajdują się sieci rybackie, stawy, boje nawigacyjne, mielizny, wyspy. Wymienione obiekty zdefiniowane są jako przeszkody. Uwaga na Akwenu Regatowym odbywa się ruch statków handlowych, które mają bezwzględne pierwszeństwo na torze wodnym Szczecin – Świnoujście.

9. Trasy wyścigów poszczególnych etapów (całkowita długość trasy regat wynosi około 130 Mm)

| | | |
|--------------------|---|---|
| Wyścig I | START – 1 – TW – 1/LB – TW – 4/LB – META | Przybliżona długość wyścigu około 12 Mm |
| Wyścig II | START – TW – 4/LB – Bramka/11/PB – Haff/LB/ – H6/LB – H4/LB – UE2/LB – UE1/LB – META | Przybliżona długość wyścigu około 12 Mm |
| Wyścig III | START – UE2/PB – UE1/PB – H6/PB – H4/PB – Bramka/11/LB – Haff/PB – TW-4/PB – TW – 1/PB – KW-S/PB – ZS-B/LB – META | Przybliżona długość wyścigu około 24 Mm |
| Wyścig IV | START – ZS-B/PB – KW-S/LB – META | Przybliżona długość wyścigu około 9 Mm |
| Wyścig V | START – DZI /PB – META | Przybliżona długość wyścigu około 20 Mm |
| Wyścig VI | START – 1/LB – K3/LB – K2/LB – K1/LB – K3/LB – K2/LB – META | Przybliżona długość wyścigu około 9 Mm |
| Wyścig VII | START – DZI /LB – META | Przybliżona długość wyścigu około 20 Mm |
| Wyścig VIII | START – Bramka/ST-2/LB – ST-1/PB – META | Przybliżona długość wyścigu około 14 Mm |
| Wyścig IX | START – ST-1/LB – ST-2/PB – 1/LB – Stawa/LB – META | Przybliżona długość wyścigu około 9 Mm |

10. Znaki

Używane będą pneumatyczne stożkowe boje koloru żółtego o numerach 1, 2, 3, 4.

11. Start

- 11.1. Start do wyścigów będzie zgodny z przepisem 26.
- 11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem statku KR z wystawioną flagą Q a stożkową boją koloru żółtego o numerze 4 wystawioną w odległości 100 metrów.
- 11.3. Start odbędzie się na wiatr w kierunku pierwszego znaku kursowego kursem właściwym.
- 11.4. Jacht, który wystartuje **później niż 10 minut po sygnale startu** będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania, **jako DNS** (nie wystartował). Zmienia to przepis A 4.1.
- 11.5. Sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu kanał UKF 77.

11.6. Procedura startowa dla klasy ORC, KWR, NHC

- Sygnałem ostrzeżenia jest flaga klasy „Q”, podnoszona 5 minut przed startem.
- Sygnałem przygotowania jest flaga „I” podnoszona na 4 minuty przed startem.
- Na jedną minutę przed startem flaga „I” jest opuszczana.
- Opuszczenie flagi „Q” jest sygnałem startu do wyścigu.



12. Stosowane sygnały

- 12.1. W procedurze startowej stosowany sygnałem ostrzeżenia będzie flaga klasy „Q”.
- 12.2. W procedurze startowej stosowany będzie przepis 30.1 **Flaga „I”** MKS, jeden sygnał.
- 12.3. Odwołanie Indywidualne, przepis 29.1. **Flaga „X”** MKS, jeden sygnał.
- 12.4. Odwołanie generalne, przepis 29.2. Flaga „**pierwszy zastępczy**” MKS, dwa sygnały.
- 12.5. Po zasygnalizowaniu odwołania indywidualnego KR poda niezwłocznie nazwę jachtu i numer startowy na kanale 77 UKF. Brak powyższej informacji lub jej opóźnienie nie stanowi podstawy do prośby o zadośćuczynienie. Zmienia to przepis 62.1a.
- 12.6. Sygnał skracania, przepis 32.2 **Flaga „S”** MKS, podwójny sygnał.
- 12.7. Sygnał przerwania, przepis 27.3 **Flaga „N”** MKS, potrójny sygnał.
- 12.8. Sygnał odwołania, przepis 27.3 **Flaga „AP”** MKS, potrójny sygnał.



13. Meta

- 13.1. Linia mety dla wszystkich wyścigów będzie przebiegać pomiędzy masztem statku KR z wystawioną flagą koloru niebieskiego a boją stożkową boją koloru żółtego o numerze 4 wystawioną w odległości 100 metrów.
- 13.2. Metę należy przeciąć z kierunku od ostatniego znaku kursowego.
- 13.3. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-Play (przepis 2 Części I).

14. System kar

- 14.1. **Jacht naruszający przepisy Części II PRŻ** (prawo drogi) powinien przyjąć karę dwóch obrotów.
- 14.2. **Jacht za naruszenie przepisu 31 PRŻ** (dotknięcie znaku) powinien przyjąć karę jednego obrotu składającego się z jednego zwrotu przez sztag i jednego zwrotu przez ryfę. Zgodnie z przepisem 44.1 lub wycofać się. Przy wykonaniu kary nie może być naruszony przepis 28.
- 14.3. Jacht przyjmuje karę obrotów niezwłocznie po zaistniałym incydencie, zgodnie z przepisem 44.2. Jacht przyjmujący karę punktową wystawia żółtą flagę. Otrzymuje karę punktową pogarszającą wynik odpowiednio o dwa i jeden punkt, zgodnie z przepisem 44.3 nie może otrzymać wyniku gorszego niż DNF.
- 14.4. **Jacht naruszający procedurę startową (OCS)**, przekroczył przepis 30.1 Przyjmuje karę punktową równą 20% ilości zgłoszonych jachtów, ale nie większą niż DNF.

15. Limity czasu i planowany czas wyścigów.

Jacht, zobowiązany jest zmieścić się w limicie czasu wyścigu od sygnału startu, w przypadku przekroczenia czasu będzie sklasyfikowany jako DNF (nie ukończył) bez rozpatrywania. Zmienia to przepis 35, A4 i A5:

- 15.1. Wyścigu pierwszego (I) do godziny 17:00
- 15.2. Wyścigu drugiego (II) do godziny 15:00
- 15.3. Wyścigu trzeciego (III) do godziny 17:00
- 15.4. Wyścigu czwartego (IV) do godziny 16:00
- 15.5. Wyścigu piątego (V) do godziny 18:00
- 15.6. Wyścigu szóstego (VI) do godziny 16:00
- 15.7. Wyścigu siódmego (VII) do godziny 18:00
- 15.8. Wyścigu siódmego (VIII) do godziny 17:00
- 15.9. Wyścigu dziewiątego (IX) do godziny 16:00

16. Protesty i prośby o zadośćuczynienie

- 16.1. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat, zastosowane będą przepisy Części 5 PRŻ.
- 16.2. Protesty będą przyjmowane na piśmie nie później niż 30 minut po przybyciu statku KR do Portu.
Zmiana przepisu 61.3.
- 16.3. Lista protestów będzie wywieszona na tablicy informacyjnej na Statku KR.
- 16.4. Zawodnicy będą zawiadomieni o rozpatrywaniu.

17. Punktacja. Stosowany będzie następujący system punktacji:

- 17.1. **Kolejność jachtów w klasie ORC** ustalona zostanie na podstawie czasów korygowanych obliczanych według parametrów krzywej osiągnięć jachtu (krzywej polarnej).
- 17.2. **Kolejność jachtów w klasie KWR** w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych obliczanych według wzoru $CT = ET * KWR$
- 17.3. **Kolejność jachtów w klasie NHC** w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych, obliczanych według wzoru $CT = ET * NHC$. Współczynnik korekcyjny będzie modyfikowany i publikowany przed każdym wyścigiem.
- 17.4. **Kolejność jachtów w wyścigach rozgrywanych bez korekcji czasu** ustalana będzie na podstawie czasu rzeczywistego przebycia trasy **ET**.
- 17.5. Zmiana wyróżnika przeliczeniowego nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmiana przepisu 62.
- 17.6. PUNKTACJA w wyścigach będzie zgodna z przepisem A 4.1.
- 17.7. Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.

18. Przepisy bezpieczeństwa

- 18.1. Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest przed startem **potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KR.**
- 18.2. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR
- 18.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR.



19. Zmiana załogi i wyposażenia, kontrola pomiaru

- 19.1. Zmiana zawodnika lub wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR.
- 19.2. Zmiana może być zgłoszona najpóźniej na 12 godziny przed startem.
- 19.3. Każdy jacht musi być dostępny dla inspekcji pomiarowej w czasie i miejscu określonym w Komunikacie Komisji Regatowej ogłoszonym nie później niż o godzinie 8:00 w dniu wyścigu.
- 19.4. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi ze szczególnym zwróceniem uwagi na jachty prowadzące w punktacji.

20. Łączność radiowa

Organizator wprowadza, podczas wyścigów, obowiązek prowadzenia nasłuchu na kanale **77 UKF**.

21. Nagrody

21.1. Puchary dla zwycięskich jachtów: ORC (3), KWR (6 lub 3), NHC (9), WSTEGI AKWENU (5)

1. Puchar Burmistrza Nowego Warpna
2. Puchar Burmistrza Ueckermünde
3. Błękitna Wstęga Zalewu Niemieckiego
4. Puchar Burmistrza Wolina
5. Puchar Prezesa ZOZZ
6. Puchar Burmistrza Dziwnowa
7. Puchar Burmistrza Zalewu Kamieńskiego,
8. **Błękitna Wstęga Zalewu Kamieńskiego**
9. Puchar Prezydenta Miasta Świnoujście
10. **Błękitna Wstęga Bałtyku na trasie Świnoujście – Dziwnów – Świnoujście**
11. Puchar Burmistrza Stepnicy
12. **Błękitna Wstęga Zalewu Szczecińskiego na trasie Świnoujście – Stepnica**
13. Puchar Burmistrza Polic
14. **Błękitna Wstęga Rostoki Odrzańskiej na trasie Stepnica – Trzebież**
15. Puchary ZOZZ w klasyfikacji końcowej w 60.ERT

21.2. Nagrody specjalne

1. Puchar Marszałka Zachodniopomorskiego **„Błękitna Wstęga Bałtyku”**
2. Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie **„Bezpieczni na wodzie”**
3. Puchar YKP Szczecin **„Żegluga Fair Play”**
4. Nagrody rzeczowe w klasyfikacji ORC, KWR, NHC – „SKAUT”, „SailStory.pl”
5. Nagrody rzeczowe w klasyfikacji ORC, KWR, NHC – „PANTAENIUS”
6. Nagroda dziesięć bezpłatnych udziałów jachtu w 61.ERT – „Marina Developer”
7. Upominki dla wszystkich jachtów - ZOZZ
8. Nagrody dla Dzieci i Młodzieży- Burmistrz Polic
9. Dyplomy dla wszystkich jachtów uczestniczących w regatach.

60. ETAPOWE REGATY TURYSTYCZNE

19 - 28 LIPCA 2024



22. Zastrzeżenie odpowiedzialności, ubezpieczenia

- 22.1. Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko.
- 22.2. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować, lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I.
- 22.3. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utratę zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach a uczestnik to akceptuje po zgłoszeniu się do regat.
- 22.4. Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC osób i jachtu.

Komandor Regat
Sędzia Główny Izabella Kidacka



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PATRONAT HONOROWY:



PATRONAT HONOROWY
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO
OLGIERDA GEBLEWICZA

KPF
FMP

Interreg



Kofinansiert von der
Europäischen Union
Dofinansowany przez
Unię Europejską

Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska

ORGANIZATORZY:



WSPÓLORGANIZATORZY:



PARTNERZY:

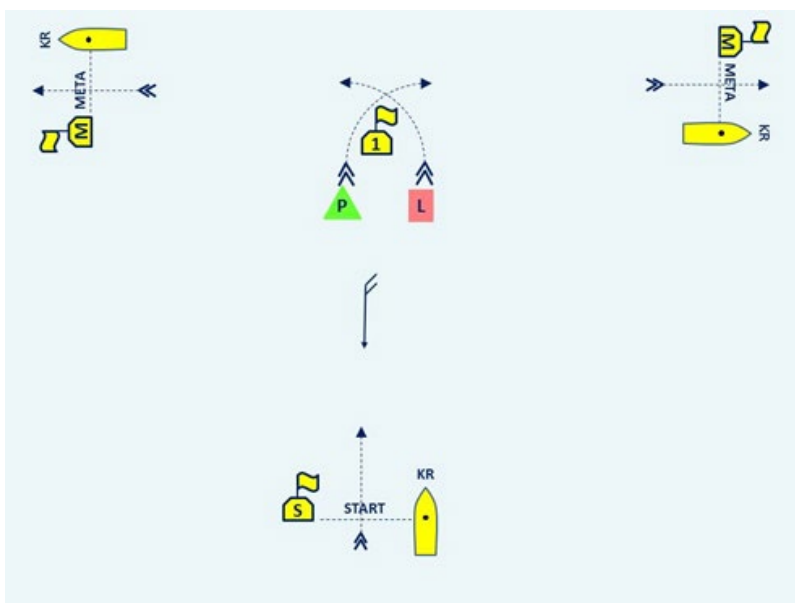


MEDIA:

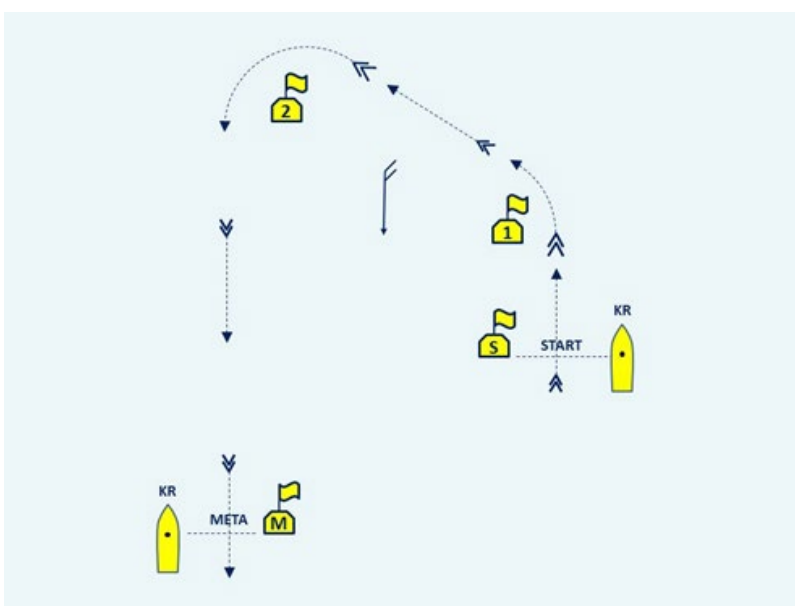


ZAŁĄCZNIK 1 SCHEMAT TRASY

WYŚCIGI I, II, III, IV, V, VII, VIII
START NA WIATR – jedna boja rozprowadzająca

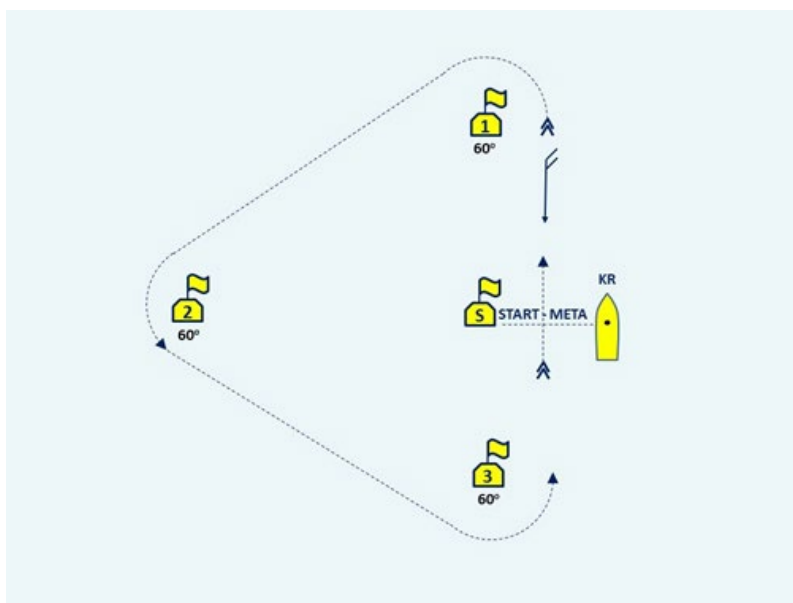


WYŚCIGI I, II, III, IV, V, VII, VIII
START NA WIATR – dwie boje rozprowadzające

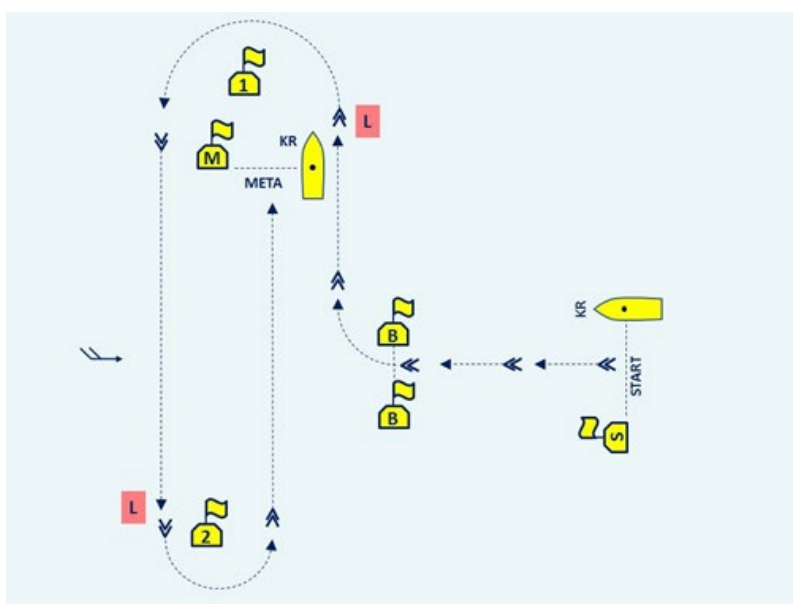


ZAŁĄCZNIK 1 SCHEMAT TRASY

WYŚCIG VI
KAMIEŃ POMORSKI



WYŚCIG IX
STEPNICA - TRZEBIEŻ





ZAŁĄCZNIK 2 FORMULARZ ZGŁOSZENIA

NR STARTOWY

1. Nazwa jachtu
2. Zgłaszam jacht do Regat w klasie regatowej:
 - 2.1. **ORC INTERNATIONAL świadectwo i parametry krzywej osiągow**
 - 2.2. **ORC CLUB**
 - 2.2.1. wartość aktualnego **GPH**
 - 2.2.2. wartości OFFSHORE / **ToT**
 - 2.2.3 **Triple Number** / LowMediumHigh
 - 2.3. **KWR** wartość aktualnego KWR
 - 2.4. **NHC** Producent i model jachtu Rok wejścia modelu jachtu do produkcji (DY)
- Długość całkowita (L)Waga całkowita kg (D) Powierzchnia żagli żegludze na wiatr (m2)
3. Numer telefonu komórkowego na burcie jachtu
4. Numer na żaglu oraz kolor kadłuba
5. Imię i nazwisko prowadzącego jacht
6. Adres prowadzącego jacht
7. Imię i nazwisko, adres właściciela jachtu
8. Przynależność klubowa jachtu
9. Numer polisy ubezpieczeniowej OC jachtu i załogikwota ubezpieczenia
10. Nazwa ubezpieczyciela data ważności polisy
11. Potwierdzam posiadanie na jachcie silnika tak nie
12. Potwierdzam posiadanie na jachcie radiotelefonu tak nie
13. Oświadczam, że jacht, który będę prowadził w Regatach posiada wyposażenie wymagane przez Organizatora natomiast kwalifikacje załogi zapewniają bezpieczną żeglugę.
14. Oświadczam, że przyjmuję zobowiązania wynikające z przepisów Części 1 przepis 4 określonych w PRŻ.
Uczestniczę w regatach na własną odpowiedzialność. Oświadczam, że posiadam ważne ubezpieczenie OC dla załogi jachtu.
15. W imieniu własnym i załogi zobowiązuję się podporządkować zarządzeniom organizatora, postanowieniom Komisji Regatowej oraz przepisom Instrukcji Żeglugi
16. Potwierdzam przyjęcie do wiadomości następujących przepisów organizatora regat:
 - 16.1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności i nie przyjmuje roszczeń dotyczących stanu jachtu i zachowania załogi w czasie Regat.
 - 16.2. Organizator nie odpowiada za zderzenia, uszkodzenia jachtu oraz jego utratę, wypadki losowe, uszkodzenia ciała i utratę zdrowia uczestników regat spowodowane przez prowadzącego lub członka załogi innego jachtu lub uczestnika regat.
 - 16.3. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników Regat od odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w Regatach.
 - 16.4. Wszyscy uczestnicy Regat poprzez złożenie Formularza Zgłoszenia do Etapowych Regat Turystycznych wyrażają zgodę na rejestrację i przetwarzanie wizerunku osób biorących udział w Regatach przez cały czas ich trwania. Wszelkie prawa autorskie do utworu fotograficznego nabywa fotograf, który przekazuje całość nabytych praw wraz z ich remitowaniem do powszechnego, publicznego odbioru na rzecz portalu www.zozz.org, współpracujących firm i osób mających na celu reklamowanie regat oraz upowszechnianie idei żeglarstwa. Dla uczestników udostępniony zostanie tzw. dysk zewnętrzny, z którego można będzie pobrać całość foto relacji z regat.

.....
Miejscowość i Data

.....
Czytelny podpis prowadzącego jacht



ZAŁĄCZNIK 2 LISTA ZAŁOGI

| Lp. | Imię i nazwisko numer telefonu/uprawnienia żeglarskie / adres zamieszkania/ rozmiar koszulki |
|-----|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |

.....
Miejscowość i Data

.....
Czytelny podpis prowadzącego jacht

ZAŁĄCZNIK 2 WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA JACHTU

1. Nazwa jachtu

2. Na każdym jachcie zgłoszonym do Regat powinny znajdować się:

- 2.1. Silnik stacjonarny lub przyczepny (bezpieczny zapas paliwa),
- 2.2. Radiotelefon UKF i telefon komórkowy z ładowarką doładowywany na jachcie,
- 2.3. Koło ratunkowe opisane nazwą jachtu i portem macierzystym,
- 2.4. Pasy ratunkowe lub kamizelki asekuracyjne w liczbie odpowiadającej liczbie załogi,
- 2.5. Gaśnica,
- 2.6. Kotwica o odpowiedniej wadze i odpowiedniej długości lina kotwiczna,
- 2.7. Cumy i odbijacze,
- 2.8. Lina holownicza adekwatna do wielkości jachtu,
- 2.9. Pompa zenzowa lub wiadro z linką, pagaj, bosak,
- 2.10. Mapy nawigacyjne akwenów na których odbywają się Regaty,
- 2.11. Sprawny GPS jachtowy (dodatkowe baterie),
- 2.12. Kompas stacjonarny,
- 2.13. Róg mgłowy,
- 2.14. Kula i stożek.

Do sprawdzenia wyposażenia na każdym etapie Regat jest upoważniony przedstawiciel Organizatora.

.....
Miejscowość i Data

.....
Czytelny podpis prowadzącego jacht

UWAGA! Zgłoszenie jest ważne po dostarczeniu:

- Wypełnionego i podpisanego załącznika nr 2 w tym:
- Formularza Zgłoszenia,
- Druku potwierdzenia wpłaty wpisowego,
- Wypełnionej i podpisanej Listy Załogi,
- Podpisanego załącznika z wymaganiami dotyczące wyposażenia jachtu,
- Aktualnego Świadectwa pomiarowego ORC lub KWR,
- Dokument pomiarowy rejestracji jachtu,
- Ubezpieczenia OC załogi i jachtu na czas regat

ZACHODNIOPOMORSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI W SZCZECINIE

NIP: 852-10-89-797 | **NR KONTA** Bank PEKAO S.A. I/O Szczecin 8212 4038 1311 1100 0043 756940