

69. ETAPOWE REGATY TURYSTYCZNE

19 - 28 LIPCA 2024



S dzia Główny Regat
Izabella Kidacka, licencja 771,
tel.: 789 221 960



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa (PR) obowiązujących w latach 2021 – 2024.
- 1.2. Obowiązują Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej (MPDM).
- 1.3. Obowiązują również przepisy formuły ORC, KWR, NHC, Zawiadomienie o Regatach i Instrukcja Żeglugi.
- 1.4. Instrukcja Żeglugi zmienia następujące przepisy PR : 32, 33, 35, A4, A4.1, A5, 61.3, 62.1a.
- 1.5. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. Komunikaty dla zawodników

- 2.1. Komunikaty będą zamieszczone na tablicy na statku KR nie później niż o godzinie 08:00 w dniu wyścigów.
- 2.2. Obowiązkowe odprawy Kapitanów o godzinie 09:00 w dniu wyścigu.
- 2.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku KR.

3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi

Wszystkie zmiany będą ogłaszane jedną godzinę przed startem.

4. Kodeks Reklamowania

- 4.1. Obowiązuje Kodeks Reklamowania WS.
- 4.2. Organizator wymaga od wszystkich jachtów, aby otrzymane reklamy sponsorów były umieszczone w czasie trwania imprezy, od momentu otrzymania do momentu opuszczenia mariny przez jacht w następujący sposób:
 - 4.2.1. Numer startowy jachtu wraz z reklamą, na obu burtach, jak najbliżej w stronę dziobu, najlepiej na koszu dziobowym,
 - 4.2.2. Flagi sponsorów zawieszane pod lewym salingiem,
 - 4.2.3. Flaga regat na achtersztagu minimum 1,5 m nad pokładem jachtu.
- 4.3. Z jachtu należy usunąć reklamy z poprzednich imprez regatowych. W czasie trwania regat należy zdejść bandery narodowe.

5. Plan czasowy wyścigów

PIĄTEK 19 lipca	13:00 START – ETAP I – Trzebie – Nowe Warpno
SOBOTA 20 lipca	10:00 START – ETAP II – Nowe Warpno – Ueckermünde
NIEDZIELA 21 lipca	10:00 START – ETAP III – Ueckermünde – Wolin
PONIEDZIAŁEK 22 lipca	12:00 START – ETAP IV – Wolin – winouj cie
WTOREK 23 lipca	11:00 START – ETAP V – winouj cie – Dziwnów
ŚRODA 24 lipca	12:00 START – ETAP VI – Zalew Kamieński
CZWARTEK 25 lipca	11:00 START – ETAP VII – Dziwnów – winouj cie
PIĄTEK 26 lipca	12:00 START – ETAP VIII – winouj cie – Stepnica
SOBOTA 27 lipca	12:00 START – ETAP IX – Stepnica – Trzebie

6. Klasy regatowe

- 6.1. ORC
- 6.2. KWR I $\geq 1,2300$, KWR II $< 1,2300$
- 6.3. NHC
- 6.4. OPEN Bł kitne Wstęgi danego Akwenu Regatowego
- 6.5. Podział na grupy dokonany będzie po zamknięciu listy zgłoszeń 15 lipca

7. Flaga klasy regatowej

Stosowana będzie flaga klasy „Q” dla jachtów startujących w klasach ORC, KWR, NHC

8. Akwenu regatowe

Na Akwenach Regatowych znajdują się sieci rybackie, stawy, boje nawigacyjne, mielizny, wyspy. Wymienione obiekty zdefiniowane są jako przeszkody. Uwaga na Akwenu Regatowym odbywa się ruch statków handlowych, które mają bezwzględne pierwszeństwo na torze wodnym Szczecin – winoujście.

9. Trasy wyścigów poszczególnych etapów (całkowita długość trasy regat wynosi około 130 Mm)

Wyścig I	START – 1 – TW – 1/LB – TW – 4/LB – META	Przybliżona długość wyścigu około 12 Mm
Wyścig II	START – TW – 4/LB – Bramka/11/PB – Haff/LB/ – H6/LB – H4/LB – UE2/LB – UE1/LB – META	Przybliżona długość wyścigu około 12 Mm
Wyścig III	START – UE2/PB – UE1/PB – H6/PB – H4/PB – Bramka/11/LB – Haff/PB – TW-4/PB – TW – 1/PB – KW-S/PB – ZS-B/LB – META	Przybliżona długość wyścigu około 24 Mm
Wyścig IV	START – ZS-B/PB – KW-S/LB – META	Przybliżona długość wyścigu około 9 Mm
Wyścig V	START – DZI /PB – META	Przybliżona długość wyścigu około 20 Mm
Wyścig VI	START – 1/LB – K3/LB – K2/LB – K1/LB – K3/LB – K2/LB – META	Przybliżona długość wyścigu około 9 Mm
Wyścig VII	START – DZI /LB – META	Przybliżona długość wyścigu około 20 Mm
Wyścig VIII	START – Bramka/ST-2/LB – ST-1/PB – META	Przybliżona długość wyścigu około 14 Mm
Wyścig IX	START – ST-1/LB – ST-2/PB – 1/LB – Stawa/LB – META	Przybliżona długość wyścigu około 9 Mm

10. Znaki

Używane będą pneumatyczne stołkowe boje koloru różowego o numerach 1, 2, 3, 4.

11. Start

- 11.1. Start do wyścigów będzie zgodny z przepisem 26.
- 11.2. Linia startu przebiega będzie pomiędzy masztem statku KR z wystawioną flagą Q a stołkową boją koloru różowego o numerze 4 wystawioną w odległości 100 metrów.
- 11.3. Start odbędzie się na wiatr w kierunku pierwszego znaku kursowego kursiem właściwym.
- 11.4. Jacht, który wystartuje **później niż 10 minut po sygnale startu** będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania, **jako DNS** (nie wystartował). Zmienia to przepis A 4.1.
- 11.5. Sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu kanał UKF 77.

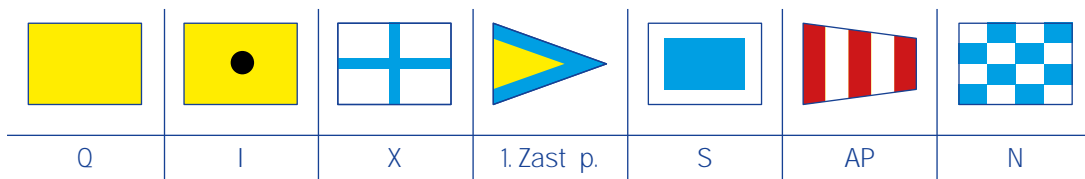
11.6. Procedura startowa dla klasy ORC, KWR, NHC

- Sygnałem ostrzeżenia jest flaga klasy „Q”, podnoszona 5 minut przed startem.
- Sygnałem przygotowania jest flaga „I” podnoszona na 4 minuty przed startem.
- Na jeden minut przed startem flaga „I” jest opuszczana.
- Opuszczenie flagi „Q” jest sygnałem startu do wyścigu.



12. Stosowane sygnały

- 12.1. W procedurze startowej stosowany sygnałem ostrzeżenia będzie flaga klasy „Q”.
- 12.2. W procedurze startowej stosowany będzie przepis 30.1 **Flaga „I”** MKS, jeden sygnał.
- 12.3. Odwołanie Indywidualne, przepis 29.1. **Flaga „X”** MKS, jeden sygnał.
- 12.4. Odwołanie generalne, przepis 29.2. Flaga „**pierwszy zastępczy**” MKS, dwa sygnały.
- 12.5. Po zasygnalizowaniu odwołania indywidualnego KR poda niezwłocznie nazwę jachtu i numer startowy na kanale 77 UKF. Brak powyższej informacji lub jej opóźnienie nie stanowi podstawy do próby o zadołuczynienie. Zmienia to przepis 62.1a.
- 12.6. Sygnał skracania, przepis 32.2 **Flaga „S”** MKS, podwójny sygnał.
- 12.7. Sygnał przerwania, przepis 27.3 **Flaga „N”** MKS, potrójny sygnał.
- 12.8. Sygnał odwołania, przepis 27.3 **Flaga „AP”** MKS, potrójny sygnał.



13. Meta

- 13.1. Linia mety dla wszystkich wyścigów będzie przebiegała pomiędzy masztem statku KR z wystawioną flagą koloru niebieskiego a bójstołkow bój koloru ołtego o numerze 4 wystawioną w odległości 100 metrów.
- 13.2. Mety należą przeciż kierunku od ostatniego znaku kursowego.
- 13.3. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczaniem o egłudze zgodnej z ideą Fair-Play (przepis 2 Cz. 1).

14. System kar

- 14.1. **Jacht naruszający przepisy Części II PRŻ** (prawo drogi) powinien przyjąć karę dwóch obrotów.
- 14.2. **Jacht za naruszenie przepisu 31 PRŻ** (dotknięcie znaku) powinien przyjąć karę jednego obrotu składającego się z jednego zwrotu przez sztang i jednego zwrotu przez ryf. Zgodnie z przepisem 44.1 lub wycofa się. Przy wykonaniu kary nie może być naruszony przepis 28.
- 14.3. Jacht przyjmuje karę obrotów niezwłocznie po zaistniałym incydencie, zgodnie z przepisem 44.2. Jacht przyjmujący karę punktów wystawia ółt flag. Otrzymuje karę punktów pogarszając wynik odpowiednio o dwa i jeden punkt, zgodnie z przepisem 44.3 nie może otrzymać wyniku gorszego niż DNF.
- 14.4. **Jacht naruszający procedurę startową (OCS)**, przekroczył przepis 30.1 Przyjmuje karę punktów równą 20% ilości ogłoszonych jachtów, ale nie większą niż DNF.

15. Limity czasu i planowany czas wyścigów.

Jacht, zobowiązany jest zmieścić się w limicie czasu wyścigu od sygnału startu, w przypadku przekroczenia czasu będzie sklasyfikowany jako DNF (nie ukończył) bez rozpatrywania. Zmienia to przepis 35, A4 i A5:

- 15.1. Wyścigu pierwszego (I) do godziny 17:00
- 15.2. Wyścigu drugiego (II) do godziny 15:00
- 15.3. Wyścigu trzeciego (III) do godziny 17:00
- 15.4. Wyścigu czwartego (IV) do godziny 16:00
- 15.5. Wyścigu piątego (V) do godziny 18:00
- 15.6. Wyścigu szóstego (VI) do godziny 16:00
- 15.7. Wyścigu siódmego (VII) do godziny 18:00
- 15.8. Wyścigu siódmego (VIII) do godziny 17:00
- 15.9. Wyścigu dziewiątego (IX) do godziny 16:00

16. Protesty i prośby o zadośćuczynienie

- 16.1. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat, zastosowane będą przepisy Czł. 5 PR.
- 16.2. Protesty będą przyjmowane na piśmie nie później niż 30 minut po przybyciu statku KR do Portu.
Zmiana przepisu 61.3.
- 16.3. Lista protestów będzie wywieszona na tablicy informacyjnej na Statku KR.
- 16.4. Zawodnicy będą zawiadomieni o rozpatrywaniu.

17. Punktacja. Stosowany będzie następujący system punktacji:

- 17.1. **Kolejność jachtów w klasie ORC** ustalona zostanie na podstawie czasów korygowanych obliczanych według parametrów krzywej osi głów jachtu (krzywej polarnej).
- 17.2. **Kolejność jachtów w klasie KWR** w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych obliczanych według wzoru **CT = ET * KWR**
- 17.3. **Kolejność jachtów w klasie NHC** w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych, obliczanych według wzoru **CT=ET*NHC**. Współczynnik korekcyjny będzie modyfikowany i publikowany przed każdym wyścigiem.
- 17.4. **Kolejność jachtów w wyścigach rozgrywanych bez korekcji czasu** ustalana będzie na podstawie czasu rzeczywistego przebycia trasy **ET**.
- 17.5. Zmiana wyróżnika przeliczeniowego nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmiana przepisu 62.
- 17.6. PUNKTACJA w wyścigach będzie zgodna z przepisem A 4.1.
- 17.7. Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.

18. Przepisy bezpieczeństwa

- 18.1. Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest przed startem **potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KR.**
- 18.2. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR.
- 18.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR.



19. Zmiana załogi i wyposażenia, kontrola pomiaru

- 19.1. Zmiana zawodnika lub wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR.
- 19.2. Zmiana może być zgłoszona najpóźniej na 12 godzin przed startem.
- 19.3. Każdy jacht musi być dostępny dla inspekcji pomiarowej w czasie i miejscu określonym w Komunikacie Komisji Regatowej ogłoszonym nie później niż o godzinie 8:00 w dniu wyścigu.
- 19.4. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją reglugi ze szczególnym zwróceniem uwagi na jachty prowadzące w punktacji.

20. Łączność radiowa

Organizator wprowadza, podczas wyścigów, obowiązek prowadzenia nasłuchu na kanale **77 UKF**.

21. Nagrody

21.1. Puchary dla zwycięskich jachtów: ORC (3), KWR (6 lub 3), NHC (9), WSTEGI AKWENU (5)

1. Puchar Burmistrza Nowego Warpna
2. Puchar Burmistrza Ueckermünde
3. Błękitna Wstęga Zalewu Niemieckiego
4. Puchar Burmistrza Wolina
5. Puchar Prezesa ZOZ
6. Puchar Burmistrza Dziwnowa
7. Puchar Burmistrza Zalewu Kamieńskiego
8. **Błękitna Wstęga Zalewu Kamieńskiego**
9. Puchar Prezydenta Miasta Winoujście
10. **Błękitna Wstęga Bałtyku na trasie Świnoujście – Dziwnów – Świnoujście**
11. Puchar Burmistrza Stepnicy
12. **Błękitna Wstęga Zalewu Szczecińskiego na trasie Świnoujście – Stepnica**
13. Puchar Burmistrza Polic
14. **Błękitna Wstęga Rostoki Odrzańskiej na trasie Stepnica – Trzebież**
15. Puchary ZOZ w klasyfikacji kołowej w 60.ERT

21.2. Nagrody specjalne

1. Puchar Marszałka Zachodniopomorskiego **„Błękitna Wstęga Bałtyku”**
2. Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie **„Bezpieczni na wodzie”**
3. Puchar YKP Szczecin **„Żegluga Fair Play”**
4. Nagrody rzeczowe w klasyfikacji ORC, KWR, NHC – „SKAUT”, „SailStory.pl”
5. Nagrody rzeczowe w klasyfikacji ORC, KWR, NHC – „PANTAENIUS”
6. Nagroda dziesięciu bezpłatnych udziałów jachtu w 61.ERT – „Marina Developer”
7. Upominki dla wszystkich jachtów - ZOZ
8. Nagrody dla Dzieci i Młodzieży - Burmistrz Polic
9. Dyplomy dla wszystkich jachtów uczestniczących w regatach.

60. ETAPOWE REGATY TURYSTYCZNE

19 - 28 LIPCA 2024



22. Zastrzeżenie odpowiedzialności, ubezpieczenia

- 22.1. Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko.
- 22.2. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować, lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Czł. 1.
- 22.3. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utraty zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach a uczestnik to akceptuje po zgłoszeniu się do regat.
- 22.4. Jacht musi posiadać na czas regat własne ubezpieczenie OC osób i jachtu.

Komandor Regat
Sędzia Główny Izabella Kidacka



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PATRONAT HONOROWY:



PATRONAT HONOROWY
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO
OLGIERDA GEBLEWICZA

KPF
FMP

Interreg



Kofinansiert von der
Europäischen Union
Dofinansowany przez
Unię Europejską

Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska

ORGANIZATORZY:



WSPÓŁORGANIZATORZY:



PARTNERZY:

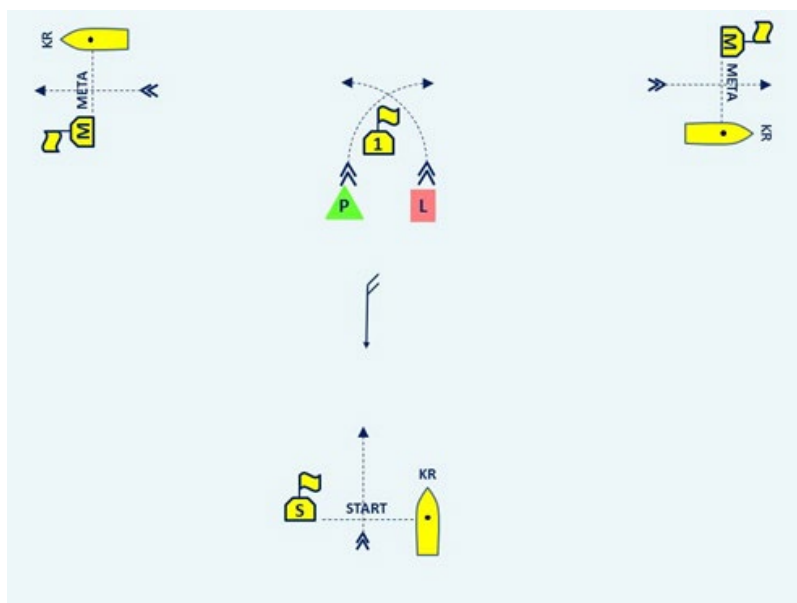


MEDIA:

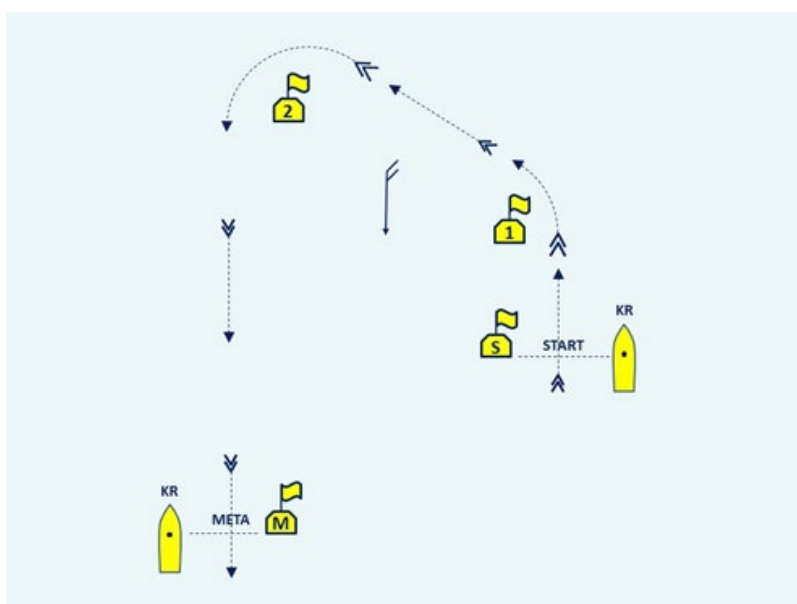


ZAŁĄCZNIK 1 SCHEMAT TRASY

WY CIGI I, II, III, IV, V, VII, VIII
START NA WIATR – jedna boja rozprowadzająca

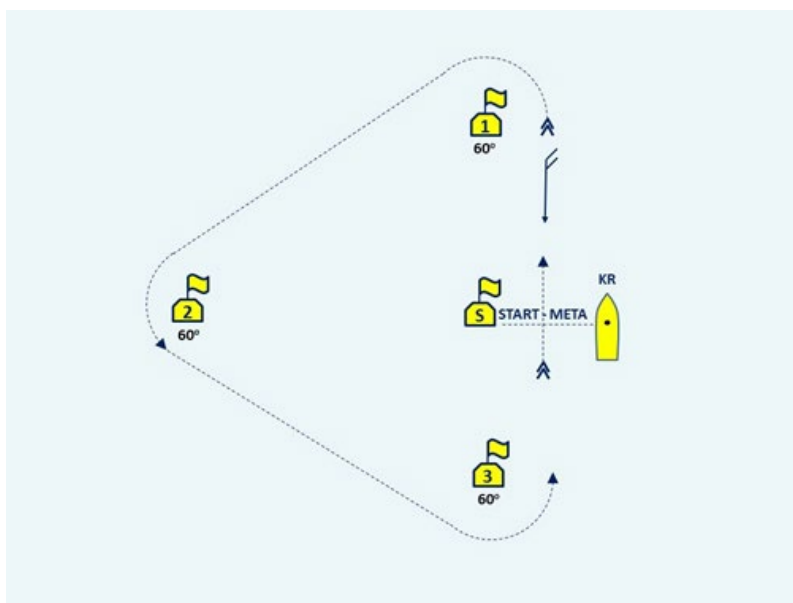


WY CIGI I, II, III, IV, V, VII, VIII
START NA WIATR – dwie boje rozprowadzające

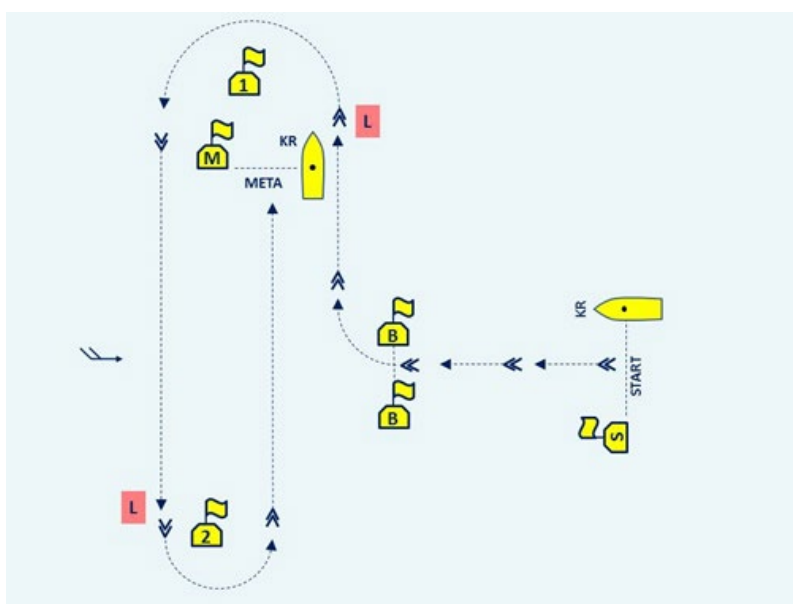


ZAŁĄCZNIK 1 SCHEMAT TRASY

WY CIG VI
KAMIE POMORSKI



WY CIG IX
STEPNICA - TRZEBIE



60.

19 - 28 LIPCA 2024

